

# Nettoyant pour injecteurs diesel 300 ml

Nettoyants pour appareils électroniques et mécaniques  
Injecteurs contrôlés. Assure un système d'injection  
propre et garantit ainsi une combustion avec une faible  
formation de suie et de particules.

#### Performance

- Nettoie efficacement le système d'injection.
- Assure un dosage précis et fin du carburant diesel.
- Empêche le cliquetis du moteur et un ralenti irrégulier.
- Réduit les émissions de fumée, notamment à pleine charge.
- Restaure la pleine puissance du moteur.

#### portée

- Pour tous les travaux de réglage et les mesures d'émissions (particules de suie).
- En cas de formation accrue de suie.
- Pour les travaux de réparation des systèmes d'injection diesel.
- Lorsque les performances du moteur diminuent.

#### Application / Instructions d'utilisation

- Le processus de nettoyage peut être effectué soit par le réservoir de carburant ou directement via le filtre à carburant.
- Démarrez le moteur et faites-le tourner à différentes vitesses, jusqu'à épuisement complet du nettoyant pour injecteurs diesel (max. 2000) (RPM).
- Un bidon de 300 ml convient aux moteurs d'une cylindrée de jusqu'à 3 litres.

#### Nettoyage par le réservoir

- La capacité optimale du réservoir est d'environ 10 à 15 litres.
- Versez tout le contenu de la boîte dans le réservoir.
- Effectuez ensuite un essai routier (si possible, environ 20 km sur l'autoroute).

#### Nettoyage par le filtre à carburant

- Veillez à remplacer le filtre à carburant.
- Remplissez complètement le filtre avec du nettoyant pour injecteurs diesel et Puis, défoulez-vous.
- Processus de nettoyage d'environ 10 minutes à différentes vitesses jusqu'à Fonctionner à une vitesse maximale de 2000 tr/min.



PCS004

DANGER

#### Avertissements de danger

H304 - Peut être mortel en cas d'ingestion et de pénétration dans les voies respiratoires. H315 - Provoque une irritation cutanée. H319 - Provoque une sévère irritation des yeux. H412 - Nocif pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

#### Consignes de sécurité

P273 - Éviter le rejet dans l'environnement. P280 Porter des gants de protection. P301+P310 - EN CAS D'INGESTION : Appeler immédiatement un CENTRE ANTIPOISON/un médecin. P331 - NE PAS faire vomir. P302+P352 - EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU : laver abondamment à l'eau. P332+P313 - En cas d'irritation cutanée : consulter un médecin.

#### P305+P351+P338 - EN CAS DE CONTACT AVEC LES

YEUX : rincer avec précaution à l'eau pendant plusieurs minutes. Enlever les lentilles de contact si la victime en porte et si elles peuvent être facilement enlevées. Continuer à rincer. P337+P313 - Si l'irritation oculaire persiste : consulter un médecin.

#### Contient:

Hydrocarbures, C10-C13, n-alcanes, isoalcanes, Cyclène, < 2% d'hydrocarbures aromatiques, C10, Aromatiques, <1% de naphthalène

Étiquetage des ingrédients conformément à Règlement (CE) n° 648/2004

≥ 30 % d'hydrocarbures aliphatiques, < 5 % d'hydrocarbures aromatiques.2



# Pulitore per iniettori diesel 300 ml

**Detergenti per componenti elettronici e meccanici Iniettori controllati. Garantiscono un sistema di iniezione pulito e quindi una combustione con bassa formazione di fuliggine e particelle.**

## Prestazione

- Pulisce efficacemente il sistema di iniezione.
- Garantisce un dosaggio preciso e fine del gasolio.
- Previene il battito in testa del motore e il minimo irregolare.
- Riduce le emissioni di fumo, soprattutto a pieno carico.
- Ripristina la piena potenza del motore.

## ambito

- Per tutti i lavori di regolazione e le misurazioni delle emissioni (particelle di fuliggine).
- In caso di aumentata formazione di fuliggine.
- Per lavori di riparazione su sistemi di iniezione diesel.
- In caso di diminuzione delle prestazioni del motore.

## Applicazione / Istruzioni per l'uso

- Il processo di pulizia può essere effettuato tramite il serbatoio del carburante oppure direttamente tramite il filtro del carburante.
- Avviare il motore e farlo funzionare a diverse velocità, fino al completo esaurimento del detergente per iniettori diesel (max. 2000 giri/min).
- Una bomboletta da 300 ml è adatta per motori con cilindrata di fino a 3 litri.

## Pulizia tramite il serbatoio

- La capacità ottimale del serbatoio è di circa 10-15 litri.
- Versare l'intero contenuto della lattina nel serbatoio.
- Quindi effettuare un giro di prova (se possibile, circa 20 km in autostrada).

## Pulizia tramite il filtro del carburante

- Assicurarsi di sostituire il filtro del carburante.
- Riempire completamente il filtro con il detergente per iniettori diesel e Poi sfogati.
- Processo di pulizia di circa 10 minuti a velocità variabile fino a Eseguire a una velocità massima di 2000 giri/min.



**PCS004**

## PERICOLO

### Avvertenze di pericolo

**H304** - Può essere letale in caso di ingestione e di penetrazione nelle vie respiratorie. **H315** - Provoca irritazione cutanea. **H319** - Provoca grave irritazione oculare. **H412** - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

### Istruzioni di sicurezza

**P273** - Non disperdere nell'ambiente. **P280** Indossare guanti protettivi. **P301+P310** - IN CASO DI INGESTIONE: contattare immediatamente un CENTRO ANTIVELENI/un medico. **P331** - NON provocare il vomito. **P302+P352** - IN CASO DI CONTATTO CON LA PELLE: lavare abbondantemente con acqua. **P332+P313** - In caso di irritazione della pelle: consultare un medico. **P305+P351+P338** - IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI: sciacquare accuratamente per parecchi minuti. Togliere le eventuali lenti a contatto se è agevole farlo. Continuare a sciacquare. **P337+P313** - Se l'irritazione degli occhi persiste, consultare un medico.

### Contiene:

Idrocarburi, C10-C13, n-alcani, isoalcani, Ciclone, < 2% idrocarburi aromatici, C10, Aromatici, <1% naftalene

### Etichettatura degli ingredienti secondo

Regolamento (CE) n. 648/2004  
 >= 30% idrocarburi alifatici, < 5% idrocarburi aromatici.2

