

104 DPF Reiniger

Wichtige Hinweise:

- Schutzbrille, Schutzhandschuhe und Schützausrüstung lt. Fahrzeughersteller verwenden!
- Der Partikelfilterreiniger 104 ist bei allen geschlossenen Partikelfiltersystemen anwendbar.
- **Wenn das Fahrzeug durch den verstopften Partikelfilter nicht mehr anspringt, darf die Reinigung nicht durchgeführt werden! (Achtung Brandgefahr!)**
- Vor der Reinigung Ursache für die Verstopfung des Partikelfilters ermitteln. Liegt die Ursache nicht im Fahrprofil des Kunden, abgasrelevante Bauteile (Abgasrückführung, Injektoren, etc.) prüfen
- Vor der Reinigung Ölstand prüfen! Ist dieser erhöht unbedingt Ölwechsel durchführen (Gefahr der Ölverdünnung durch Diesel)
- **Motor nicht warm fahren!** Die Temperatur des Partikelfilters sollte maximal 50°C betragen.

- Die Leitungen für den Differenzdrucksensor sollten nach der Spülung mit Pressluft durchgeblasen werden! Während des Durchblasen die Leitung am Sensor abbauen.
- Falls keine Sonden oder Fühler vorhanden sind muss das Abgasrohr abgebaut werden.
- Die Reinigung und Spülung ist auch durch den Katalysator möglich.
- Danach Fehlerspeicher abfragen und vorhandene Fehler abstellen. Falls während der Probefahrt keine Regeneration erfolgt ist, muss diese manuell über den Werkstatttester angeregt werden.
- **Bei der Regeneration unbedingt die Sicherheitsvorschriften des Fahrzeugherstellers beachten! (Achtung Brandgefahr)**
- Bei Partikelfiltern die eine mechanischen Beschädigung, wie z. B. Verschmelzungen durch Überhitzen aufweisen ist keine Reinigung möglich. Der Partikelfilter muss ersetzt werden.

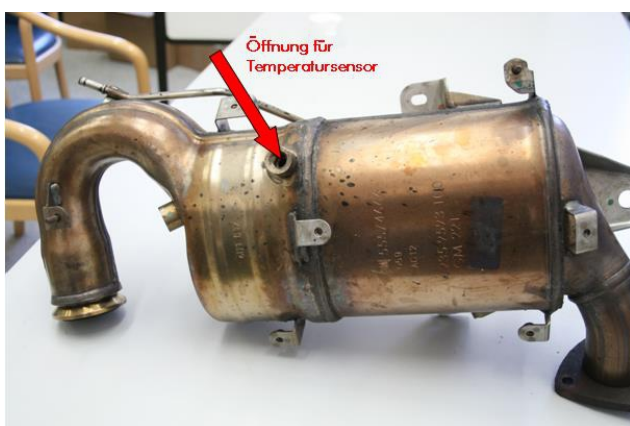
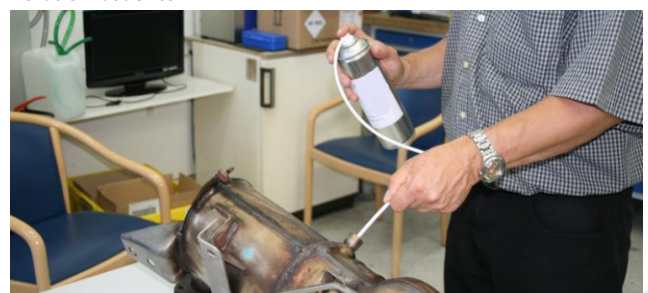
1. Temperatursensor oder Druckanschluss vor dem Partikelfilter ausbauen
2. Sprühsonde in die entstanden Öffnung mit Sprührichtung Partikelfilter, einführen.
3. Den Reiniger im Intervall (ca. 3 – 5s sprühen – ca. 5s einwirken lassen) in den Partikelfilter sprühen.



4. Anschließend Temperatursensor oder Druckanschluss wieder einbauen und auf Dichtheit prüfen.
5. Fehlerspeicher abfragen, ggf. löschen, Fahrzeug mindestens 15 min im Stand laufen lassen um den größten Teil der Flüssigkeit zu verdampfen

(Absaugung anschließen), Probefahrt durchführen (min. 30 min, die dabei auftretende Nebelbildung ist nur Wasserdampf) anschließend die Filterregeneration manuell mit dem Tester starten

Sicherheitshinweise des Fahrzeugherstellers für die Regeneration beachten!



Achtung: Aerosol muss in aufrechter, bis max. 45° geneigter Position versprüht werden

